

Routes mythiques de Sardaigne

5 jours / 4 nuits

Un périple unique qui vous conduira sur de fantastiques routes en bord de mer et en montagne. Des paysages changeant dans une bonne humeur toujours présente et agrémentés de petits plats et vins sardes d'exception.

Certaines routes sont déjà réputées alors que d'autres ne sont connues que de certains locaux. Un vrai bonheur !

[Bien préparer votre séjour](#) Lire sur notre blog

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Côte sauvage du Nord Ouest

Le départ est à Porto Torres, depuis le port d'arrivée des ferries. Il peut être adapté si vous arrivez sur un autre port ou aéroport.

Cette première journée vous conduit sur de jolies routes de campagne aboutissant sur la mer vers de belles criques et plages. Vous découvrirez une partie de l'histoire de la région avec ces anciennes mines d'argent abandonnées. Un détour vous conduira ensuite sur une pointe rocheuse d'où la vue est magnifique. Ce sera aussi l'occasion de visiter une grotte marine ou encore un beau nuraghe. Le déjeuner est l'occasion de profiter d'excellents produits de la mer avant de rejoindre Alghero dont il faut absolument parcourir la vieille ville à pied ne serait-ce que pour une glace artisanale ou pour le dîner.

Environ 95 km.

Nuit à Alghero en hôtel ***

Jour 2 - D'ouest en est via quelques routes dont nous avons le secret

Depuis la touristique Alghero, vous rejoindrez Bosa et son château fort qui ravira les passionnés d'histoire. La route de bord de mer est magnifique puis c'est le moment de remonter dans les terres et d'alterner petites routes et voies rapides. Vous découvrirez la Sardaigne profonde avec ses forêts, lacs et finirez en beauté dans l'une des régions les plus sauvages et encore méconnue. L'itinéraire en fin de journée, pour peu que le soleil soit de la partie, est tout simplement magique. Via un village abandonné, une vallée où coule une jolie rivière et une route de crête, vous n'oublierez pas ce jour.

Environ 259 km.

Nuit dans l'Ogliastra en hôtel familial.



Page 1 sur 4 - Corse à moto - 25 Avril 2024

Jour 3 - De l'Ogliastra aux forêts centenaires de chênes lièges

Vous quittez les montagnes de l'Ogliastra pour redescendre vers le bord de mer. En chemin, un itinéraire optionnel vous conduira à une jolie cascade (selon le niveau de l'eau) et vous aurez l'occasion de visiter une magnifique grotte. Quelques détours sympathiques vous permettront de découvrir de jolis paysages et votre itinéraire vous mènera sur de très jolies routes. Vous prendrez ensuite la route la plus connue des motards venant en Sardaigne avec des paysages époustoufflant. Après un dernier passage en bord de mer pour la journée, vous reprendrez la route de l'intérieur pour rejoindre un village typique que votre hôtel surplombera. Pensez à goûter le vin maison qui est issu des cépages familiaux...

Environ 184 km.

Nuit en hôtel **** à Bitti.

Jour 4 - Traditions ancestrales et paysages marins d'exception

Vous éviterez la route côtière via un itinéraire secondaire de toute beauté. Après un arrêt à l'un des nuraghe les plus intéressants de Sardaigne, vous traverserez une zone alternant des champs de pâturages pour les moutons, des vignes, des carrières de marbre et de grandes plantations de chênes lièges. Au bout de la route, c'est le ferry qui vous attend pour vous embarquer vers un petit joyau, l'île de la Maddalena. Un environnement à nouveau totalement différent vous attend !

Environ 136 km

Nuit en hôtel 3***



Jour 5 - Maddalena et Caprera

La Maddalena est un îlot dans la mer. Sa nature sauvage dès que l'on s'éloigne de la ville est magique. Les rochers, les plages et criques, le maquis, la pinède, tout est là pour faire de votre balade à moto un superbe moment. Votre parcours vous conduira jusqu'à Caprera, connue comme l'île où Garibaldi, l'un des pères de la nation italienne est enterré. C'est un lieu superbe où les criques aux eaux turquoise n'ont de cesse de s'enchaîner.

Libre à vous d'y rajouter une ou deux nuits pour vous relaxer.

Vous prendrez ensuite un ferry pour la Sardaigne qui vous permettra de rejoindre Santa Teresa di Gallura pour la Corse, Olbia pour le continent italien ou son aéroport ou toute autre destination.

Environ 39 km sur la Maddalena.

Fin de séjour.

Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 630 euros par personne.

OPTIONS

Supplément par personne pour un départ Juillet - Août : 85 euros par personne.

Supplément pour une chambre individuelle : 260 euros par personne.

Supplément par personne pour la version du séjour en hôtels 4**** : 200 euros par personne.

Supplément chambre individuelle version hôtels 4* : 360 euros par personne.

Supplément pour un départ Juillet - Août version hôtels 4* : 180 euros par personne.

Location moto (max. 1250 km) BMW R 1250GS pour 5 jours : 840 euros par personne.

Location moto (max. 1250 km) d'une BMW 850 GS pour 5 jours : 770 euros par personne.

Location moto (max. 1250 km) d'une BMW 850 GS pour 5 jours : 710 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

L'hébergement dans des hôtels *** et ****

Les petits déjeuners

Le dossier de voyage comprenant un roadbook digital accessible sur application mobile

L'assistance par téléphone 7j/7 de 8h à 20h

LE PRIX NE COMPREND PAS

La moto (en option)

Le transport jusqu'au point de départ et depuis le point d'arrivée

Les boissons

Les dépenses personnelles

Tout ce qui n'est pas mentionné dans la rubrique "Le prix comprend"

PORTAGE DE VOS AFFAIRES

Vous transportez vos sacs sur les motos.

HÉBERGEMENT

En hôtels *** et **** - Chambre de deux personnes

TAILLE DU GROUPE

Sur une base de 2 personnes.

DÉPARTS

A vous de choisir

DÉPART

Rendez-vous au port de Porto Torres. Ce séjour est envisageable depuis n'importe quel lieu de Sardaigne ou de Corse, nous contacter.

DISPERSION

A Santa Teresa di Gallura ou Porto Torres. Fin adaptable selon vos souhaits en Sardaigne ou en Corse.

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Kit de réparation, bombe anti crevaison, petit compresseur

Chargeur de batterie

Huile moteur

Bougies et démonte bougie

Clé à molette, outil multi fonction, clefs plates et allen courantes, pince multiprises et à long bec.

Tournevis à embouts

Fil électrique, fil de fer, chatterton, serre-câble plastique

Ampoules et fusibles de rechange

Gants latex et chiffon

Double des clés

Bouchons d'oreille

Cadenas en U et / ou chaîne à maillons

Combinaison de pluie ou pantalon de pluie et K-way

Une trousse de premiers secours

Une couverture de survie

une lampe frontale

Avant de partir prenez soin de bien ranger vos affaires, afin d'éviter les fuites recouvrez vos affaires avec un sac plastique ou autre, rangez le tout afin de garantir le centre de gravité le plus près du sol possible et aussi près que possible du centre de la moto.

Que vous utilisiez des sacoches arrière en cuir ou des bagages rigides, répartissez-en le poids à peu près également de chaque côté de la moto. Le porte-bagages arrière et le sac de réservoir devraient surtout servir à ranger les articles plus légers. Assurez-vous que tous vos bagages sont attachés solidement avec des tendeurs élastiques ou un filet.